

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель

генерального директора

ОАО "Чакан ГЭС"

Абдыкадыров М.Ж.


" 19 " 09. " 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание транспортных услуг ОАО "Чакан ГЭС"

"Перевозка трансформатора ТМ-5600 кВА весом 19 тн., по маршруту от ЛГЭС,
Лебединка, ул. Зеленая до производственной базы ГЭС-3, с. Аламудун,
пос. ГЭС-3, ул. Суворова, 113"

г. Бишкек
2022 г.

1. **Цель задания** - сформировать требования к предоставлению транспортных услуг для производственных нужд ОАО «Чакан ГЭС».

- Автокран г/п 40 тн. с короткой базой
- Трейлер с низкой платформой и с короткой базой

2. **Источник задания и финансирования** - Бизнес-план ОАО «Чакан ГЭС».

3. **Сроки оказания транспортных услуг** - по уведомлению Заказчика.

4. Сведения о местах (районах) оказания транспортных услуг.

- 4.1. г. Бишкек.
- 4.2. Температура воздуха колеблется от +10 до +35°C.
- 4.3. Климат района резко-континентальный.
- 4.4. Маршрут: ЛГЭС до производственной базы ГЭС-3.
- 4.5. Места погрузки: ЛГЭС, с. Лебединовка, ул. Зеленая.
- 4.4. Места выгрузки: производственная база ГЭС-3, с. Аламудун, ул. Суворова.
- 4.5. Предварительно всем участникам до вскрытия тендера необходимо осмотреть территорию ГЭС-3 и ЛГЭС для размещения спец. техники для производства работ.
- 4.6. Протяжённость маршрута доставки: 10-16 км.

5. Ориентировочный объем закупаемых транспортных услуг.

- 5.1. Объем груза имеет ориентировочный характер, зависит от производственной программы Заказчика, и может изменяться Заказчиком в соответствии с условиями Договора оказания услуг.
- 5.2. Характеристика груза: Трансформатор ТМ-5600/35/6 весом 19 тн.
- 5.3. Объем Услуг указан в Приложении №1 к Техническому заданию "Производственная программа"

6. Основные требования Заказчика к водительскому составу и должностным лицам Исполнителя, ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения.

- 6.1. Наличие у водителей водительских удостоверений, выданных соответствующим государственным органом для управления конкретной категорией транспортного средства.
- 6.2. Наличие в штате компании водительского состава с опытом работы не менее года.

7. Основные требования Заказчика к предоставляемым транспортным средствам.

- 7.1. Наличие необходимого минимума технически исправных транспортных средств. Направляемые предложения должны соответствовать «Минимальным требованиям Заказчика к количеству техники, персонала и оборудования, задействованного при выгрузке грузов», указанным ниже:
- Автокран г/п 40 тн. с короткой базой
 - Трейлер с низкой платформой и с короткой базой
- 7.2. Наличие свидетельства о регистрации транспортного средства, уплаты транспортного налога.

8. Основные требования Заказчика по договорным условиям.

- 8.1. Согласие Исполнителя с условиями стандартной формы договора на оказание транспортных услуг и неотъемлемыми приложениями к нему.
- 8.2. Согласие с условиями тарификации услуг (сом/мех час) и производственной программы Заказчика (приложение №1).

8.3. Предоставление Заказчику, акта выполненных работ на предоставляемые транспортные средства.

8.4. Оплата производится по завершению оказания услуг не ранее 3 (трех) и не позднее 10 (десяти) дней после представления Исполнителем необходимых документов и подписания Заказчиком акта сдачи-приёмки оказанных Услуг.

8.5. Перед началом и во время монтажа, крановщик и водитель Подрядчика обязан контролировать размещение, крепление и состояние ТМЦ во избежание его падения, создания помех для движения.

8.6. Исполнитель гарантирует работу автотранспортных средств и персонала в период выгрузки, включая работу в выходные и праздничные дни при необходимости.

8.7. Предоставление альтернативного вида техники, в случае необходимости, только после письменного согласования с Заказчиком.

9. Гарантии Исполнителя.

9.1. Качественное и своевременное оказания транспортных услуг.

9.2. Принятие и исполнение всех требований нормативных документов касательно характера оказываемых услуг и нахождения на производственных объектах Заказчика.

10. Стоимость (тарифы) услуг для претендентов прошедших аккредитацию/предварительную квалификацию:

10.1 Оферта (коммерческое предложение) должна быть рассчитана исходя из типа техники, и соответствовать условиям тарификации Заказчика (сом/мех час).

10.2 Заявленная стоимость услуг (стоимость тарифа) должна включать в себя все издержки и налоги по организации транспортных услуг (в том числе мобилизация (демобилизация) необходимых производственных мощностей, стоимость ГСМ, материалов и питание персонала, мед. освидетельствования водителей, увязку МТР на ТС (стяжные ремни) и т.д., которые подлежат выплате и действуют на протяжении всего периода действия договора. Так же в стоимость услуг (стоимость тарифа) включены требования по раскреплению и растяжке трансформатора (приложение № 2 настоящего ТЗ).

И.о. начальника КМГЭС

Начальник ПТО

Старший мастер ЭТУ



Караев Н.Э.

Бокоев И.Б.

Бабушкин И.А.

Приложение №1 к ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ на оказание транспортных услуг

"Перевозка трансформатора ТМ-5600 кВА весом 19 тн., по маршруту от ЛГЭС, Лебединовка, ул. Зеленая до производственной базы ГЭС-3, с. Аламудун, пос. ГЭС-3, ул. Суворова, 113"

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	Количество	Допускаемый к перевозке вид Транспорта
1	ТМ-5600 кВА погрузка на трейлер на ЛГЭС и выгрузка с трейлера на производственной базе ГЭС-3	мех./час	8	Автокран г/п 40 тн. с короткой базой
2.	Перевозка трансформатора ТМ-5600 кВА с ЛГЭС с. Лебединовка, ул. Зеленая до производственной базы ГЭС-3, с. Аламудун, ул. Суворова	мех./час	8	Трейлер с низкой платформой короткой базой, г/п не менее 25 тн.

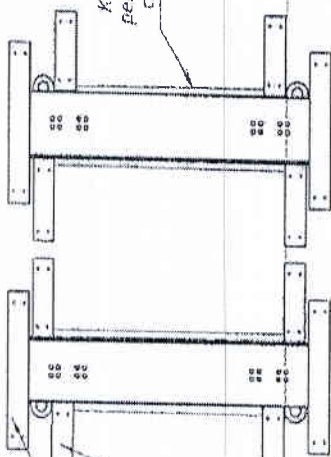
Рис.1 Общая схема крепления для трансформатора

98-9878 1303
200507 05X002 0X005

98-9872 1301
W056=7 05X002 08305

FOI 4028-53

Косбрух
Резной
см. п. 17



Докладная записка (1822 г.)

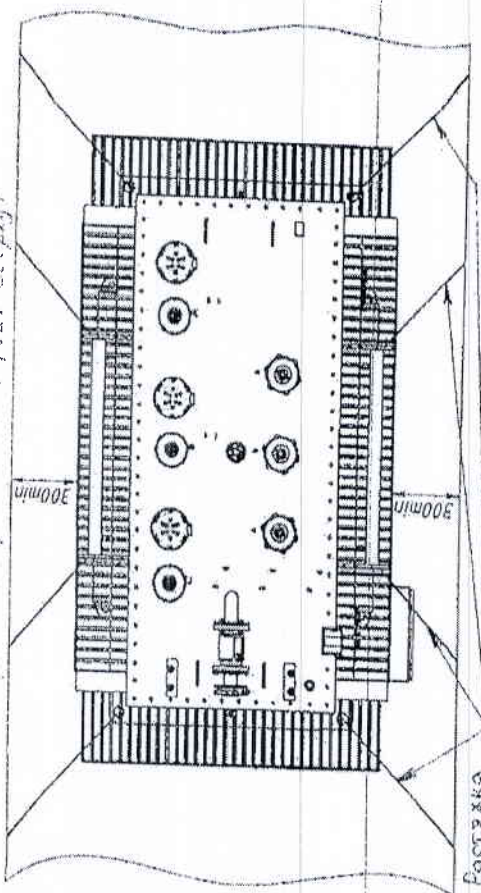
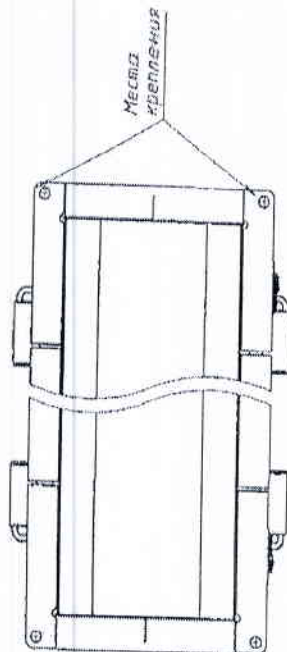


Рис. 2 Местод крепления на днуце гофробака



HO.840.00.000MCK

Имя	Фамилия	Дата	Возраст	Общая сумма возвращаемых денежных средств	Лист	Листов
				120		

- [illegible]

ТМГ.000.00.00.00 РЭ

В случае, если для устранения неисправности необходимо проводить работы на активной части трансформатора, следует руководствоваться указаниями приложения Д.

12. Правила хранения и транспортирования.

12.1 Трансформатор должен храниться в вертикальном положении. Хранение в закрытом помещении, под навесом или на открытых площадках.

12.2. Условия хранения трансформатора 8 ГОСТ 15150 (на открытых площадках при температуре от минус 60°C до плюс 50°C). Срок хранения - до одного года.

12.3. При длительном хранении трансформатора необходимо периодически, 1 раз в год, производить переконсервацию.

12.4. Трансформаторы могут перевозиться всеми видами транспорта, кроме морского, в соответствии с правилами перевозок груза, действующими на транспорте данного вида и в соответствии с ТУ на ТМГ.

12.5. Крепление трансформатора на транспортных средствах от опрокидывания должно производиться стяжными ремнями или растяжками за транспортные скобы, расположенные на баке, при этом растяжки и ремни не должны ложиться на гофростенки бака. От продольных и поперечных перемещений трансформатор должен раскрепляться упорными или распорными брусками, прикрепленными к полу транспортного средства (гвоздями, шурупами, болтами и т.д.).

Не допускается транспортирование трансформаторов, не раскрепленных относительно транспортных средств.

12.6. Условия транспортирования трансформаторов в части воздействия климатических факторов - по группе условий хранения 8 ГОСТ 15150, в части воздействия механических факторов - Л ГОСТ 23216 с корректировкой по скорости транспортировки, а именно:

- по дорогам с асфальтовым покрытием (дороги 1-й, 2-й категории) на расстояние до 1000 км со скоростью до 80 км/ч, свыше 1000 км со скоростью до 70 км/ч,
- по дорогам с асфальтовым или бетонным покрытием 3-й категории на расстояние до 250 км со скоростью до 70 км/ч, свыше 250 км со скоростью до 60 км/ч,
- по булыжным и гравийным дорогам (дороги 4-й категории) на расстояние до 50 км со скоростью до 40 км/ч, свыше 50 км со скоростью до 30 км/ч,

- не допускается транспортировать трансформаторы автомобильным транспортом по грунтовым дорогам (дороги 5-й категории) с превышением скорости свыше 30 км/час. Не допускается при транспортировке по дорогам любой категории резких торможений и разгонов (ускорение не более 1*g), излишних вибраций и толчков.

12.7. Погрузочно-разгрузочные работы выполнять с соблюдением правил техники безопасности и мер, исключающих повреждения трансформатора и его узлов.

12.8. Подъем и перемещение трансформатора осуществлять согласно схеме строповки, приведенной в приложении М.

